

# TECHNISCHES DATENBLATT

**5861 011 150/ 5861 011 300/ 5861 011 001**

## **Einspritz-Reiniger Diesel**

Für alle gängigen Dieselmotoren.

### **Anwendungsgebiete:**

- Nach allen Reparaturen an der Einspritzanlage und im Motorenbereich.
- Nach allen Einstellarbeiten.
- Bei Startschwierigkeiten

### **Eigenschaften:**

- Löst und entfernt Ablagerungen, insbesondere im Mikrobereich von Einspritzpumpe und Einspritzdüsen.
  - Reduziert den Anteil der kritischen Abgasmengen
- Neutralisiert und bindet saures Kondenswasser.
  - Schützt das Kraftstoffsystem vor Korrosion.
  - Reinigt und schützt vom Tank bis zum Brennraum.
- Verbessert die Cetanzahl (Zündfähigkeit).
  - Reduziert treibstoffbedingtes „Nageln“.
- Erhöht die Schmierwirkung bei schwefelarmem Kraftstoff.

**Anwendung:** Doseninhalt dem Tank zugeben.

### **Dosierung:**

300 ml sind ausreichend für 30 bis 50 Liter Dieseldieselkraftstoff. 1000 ml sind ausreichend für 200 Liter Dieseldieselkraftstoff. Bei Daueranwendung 0,15% bis 0,20% dem Kraftstoff begeben.

### **Technische Daten:**

- Wirkstoffkonzentrat auf Basis synthetischer Komponenten, wie es in nationalen und internationalen Diesel-Kraftstoffen verwendet wird.
- Enthält keine Fließverbesserer.

# TECHNISCHES DATENBLATT

Form	Flüssig
Farbe	Gelblich
Geruch	Charakteristisch
Flammpunkt	62°C
Siedepunkt	145°C
Dichte bei 15°C	0,80 - 0,84
Viskosität kinematisch bei 40°C	< 7 mm <sup>2</sup>
Wasserlöslichkeit	Unlöslich

Hinweise: -

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.